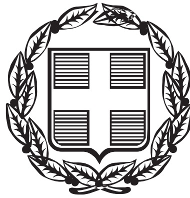


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 227**

11 Απριλίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1024428/2110/Β0010

Καθορισμός ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας, στη θέση "Λιμάνι" Κουφονησίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και του Α.Ν. 2344/1940 "περί αιγιαλού και παραλίας", όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν.1337/1983.

2.- Τις διατάξεις του Ν.3200/55 "περί διοικητικής αποκέντρωσης όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα με τα Ν.Δ.532/79, Β.Δ.704/70, Β.Δ.705/70, Β.Δ.192/72, Π.Δ.71/84, Π.Δ.347/86, Ν.2026/92 και Π.Δ.97/93.

3.- Τις διατάξεις του Ν.Δ.439/70 "περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί αιγιαλού".

4.- Τις διατάξεις του άρθρου 20 Ν. 719/77 "περί του τρόπου σύνταξης τοπογραφικών και υψομετρικών διαγραμμάτων από ιδιώτες μηχανικούς κ.λ.π.".

5.- Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Π.Δ.284/88 "περί συγκροτήσεως μεταξύ άλλων και της Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και θέσεων αμμοληψίας.

6.- Την υπ' αριθμ.1078204/927/0006Α/6-8-92 κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών, με την οποία διατηρείται σε ισχύ η Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και θέσεων αμμοληψίας.

7.- Τις διατάξεις του άρθρου 19 παραγρ.5 Α.Ν.2344/95, του άρθρου 52 παρ.6 Ν.2218/94, του άρθρου 4 παρ. 7 του Ν.2240/94, δυνάμει των οποίων αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομικών που είχαν μεταβιβασθεί στους Νομάρχες, ανήκουν στον Περ/κό Δ/ντή, σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 14 παρ.2 του Ν.2399/96 με τις οποίες προβλέπεται η κατάργηση των θέσεων των Περ/κών Δ/ντών, οι αρμοδιότητες πλέον του οποίου περιήλθαν στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ασκούνται από τον Αναπληρωτή Περ/κό Δ/ντή.

8.- Τις διατάξεις του τέταρτου εδαφίου της παρ.2 του άρθρου 1 και της παρ.6 του ίδιου άρθρου του Ν.2503/97 "Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 107/Α'), σύμφωνα με τις οποίες οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, που συγκροτούσαν την Περιφερειακή Διοίκηση του Νομού ή Νομαρχίας, δεν υπήχθησαν στην ενιαία οργανική μονάδα της Περιφέρειας, ούτε καταργήθηκαν, αλλά αποτελούν από 1-9-97, Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

9.- Την 1087903/1481/0006Β/28-8-97 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών "περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Προϊσταμένους των Περ/κών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών πλην Γ.Λ.Κ. και Γ.Χ.Κ.".

10.- Την από 16-2-99 έκθεση της κατά το άρθρο 100 Π.Δ.284/88 αρμόδιας Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας για τον καθορισμό ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση "Λιμάνι" Κουφονησίου.

11.- Το από Φεβρουάριο 1999 τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500, το οποίο συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό Νικόλαο Λούβαρη και ελέγχθηκε ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Αντ. Παυλόπουλο, Αρχ. Μηχ/κό, την 16/2/99 και θεωρήθηκε την ίδια ημερομηνία από τον Ιωάννη Αλβέρτη, Δ/ντή Δ.Τ.Υ. Ν. Κυκλάδων.

12.- Το υπ' αριθμ.544.5/54/00/10-2-2000 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, με το οποίο συμφωνεί με τα καθορισθέντα από την Επιτροπή όρια, αποφασίζει:

Την επικύρωση της από 16-2-99 έκθεσης της κατά το άρθρο 100 Π.Δ.284/88 αρμόδιας Επιτροπής περί χάραξης των ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση "Λιμάνι" Κουφονησίου, καθώς επίσης και το από Φεβρουάριο 1999 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500, το οποίο συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό Νικόλαο Λούβαρη και το οποίο ελέγχθηκε ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Αντ. Παυλόπουλο, Αρχ. Μηχ/κό την 16-2-99 και θεωρήθηκε την ίδια ημερομηνία από τον Ιωάννη Αλβέρτη, Δ/ντή Δ.Τ.Υ. Ν. Κυκλάδων όπως το άρθρο 20 του Ν. 719/77 ορίζει.

Στο τοπογραφικό αυτό διάγραμμα καθορίσθηκε από την αρμόδια Επιτροπή, η οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία Α1, Α2, Α3..., Α35, Α36.

Η οριογραμμή της παραλίας, με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία Π1, Π2, Π3 ..... Π35, Π36.

Καθορίζει ζώνη παραλίας πλάτους 10μ. διότι δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί του άρθρου 7, παρ. 1 του Α.Ν. 2344/40.

Αποφαίνεται ότι δεν υφίσταται παλαιός αιγιαλός

Η παρούσα απόφαση με την έκθεση της Επιτροπής και

το τοπογραφικό διάγραμμα, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2000

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΧΑΡΗΣ ΑΛΑΜΑΝΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΥ & ΑΡΘΡΟ 100 Π.Δ 284/88

Για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού που γίνεται για πρώτη φορά στην θέση Λιμάνι νήσου Κουφονησίου.

Στο Κουφονησίου σήμερα 16/2 /1999 οι υπογεγραμμένοι :

1) ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΕΖΕΝΙΑΣ Εφοριακός ΔΕ/Α' προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Νομού Κυκλάδων ως πρόεδρος

2) ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός της Κτηματικής Υπηρεσίας Επαρχείου Νάξου νομίμως αναπληρωτής του τακτικού μέλους Γεωργίου Αβραάμ Τοπογράφου Μηχανικού που κωλυόταν ως μέλος

3) ΑΝΤΩΝΗΣ ΖΟΥΡΕΛΗΣ Υποπλοίαρχος Λ. Σ νομίμως αναπληρωτής του Λιμενάρχη Νάξου που κωλυόταν ως μέλος,

Αποτελούντες την επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας σύμφωνα με το άρθρο 100 ΠΔ 284/88, σύμφωνα με την υπ αρίθμ Γ 2562/15-6-98 Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών - Οικονομικής Επιθεώρησης Αττικής -Υποδιεύθυνση Ανατολικής Αττικής, πήγαμε κατόπιν τηλεφωνικής πρόσκλησης του προέδρου στην προαναφερόμενη περιοχή και αφού λάβαμε υπόψη:

1) Το από Νοέμβριο 1998 αίτημα της Κοινότητας Κουφονησίου με το οποίο ζητείται ο καθορισμός των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας στην παραπάνω περιοχή.

2) Το Τοπογραφικό και Υψομετρικό διάγραμμα εξαρτημένο από το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο (ΓΥΣ) σε τρείς πινακίδες με κλίμακα 1:500 που συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό Λούβαρη Νίκο τον Φεβρουάριο 1999 ελέγχθηκε στο πεδίο για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Αντώνιο Παυλόπουλο Αρχιτέκτονα Μηχανικό την 16-2-1999 και θεωρήθηκε την ίδια ημερομηνία από τον Αναπληρωτή Δ/ντη Τεχνικών Υπηρεσιών ΝΑ Κυκλάδων Πολιτικό Μηχανικό Ιωάννη Αλβέρτη .

3) Τις διατάξεις των Ν 1337/83 και τον ΑΝ 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε και την προς αυτόν σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία .

4) Την υπ αρίθμ 2109/20-3-80 Απόφαση Νομάρχη Κυκλάδων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 227Δ 1980 που αφορά Χάραξη Αιγιαλού και Παραλίας ανατολικότερα της περιοχής στην οποία σήμερα καθορίζουμε τα όρια Αιγιαλού και Παραλίας.

5) Την αντίληψη που σχηματίσθηκε από την επιτόπου μετάβαση για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς από τις μέγιστες πλην συνήθεις αναβάσεις των κυμάτων και των λοιπών συναφών στοιχείων όπως:

Α) Το γεγονός ότι η ακτή σε όλο σχεδόν το μήκος της είναι βραχώδης με κλίσεις και υποτυπώδη βλάστηση.

Β) Το γεγονός ότι έχουν κατασκευασθεί τεχνικά έργα (προβλήτα - ιχθυόσκαλα).

Γ) Γεγονός ότι στην περιοχή πνέουν άνεμοι νοτίων διευθύνσεων όχι ιδιαίτερα μεγάλης έντασης και το βάθος της θάλασσας δεν είναι μεγάλο, αποφασίζει:

1) Καθορίζει στο πιο πάνω τοπογραφικό διάγραμμα:

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή κόκκινη πολυγωνική γραμμή Α1- Α2-Α3-...............Α35-Α36, της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συντεταγμένες από το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο .

β) Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Π1-Π2-Π3................Π35-Π36, της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συντεταγμένες από το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο.

γ) Καθορίζει ζώνη παραλίας πλάτους ΙΟ,ΟΟμ από την γραμμή του αιγιαλού επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί του άρθρου 7 παρ.1 του ΑΝ 2344/40

2) Αποφαίνεται ότι δεν υφίσταται παλαιός Αιγιαλός

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος	Τα Μέλη
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΕΖΕΝΙΑΣ	ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
	ΑΝΤΩΝΗΣ ΖΟΥΡΕΛΗΣ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ X(M)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Y(M)	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ X(M)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Y(M)
Α1	11215.781	19991,395	Π1	11214,681	20001,364
Α2	11241.713	19993,970	Π2	11242,060	20004,165
Α3	11264.890	19998,016	Π3	11265,710	20008,287
Α4	11289.008	19996,178	Π4	11292,922	20005,765
Α5	11316.436	19972,955	Π5	11319,938	19983,278
Α6	11336.031	19974,874	Π6	11337,937	19985,020
Α7	11354.818	19966,372	Π7	11350,715	19979,186
Α8	11365.525	19984,811	Π8	11357,211	19990,050
Α9	11383.238	20025,158	Π9	11373,899	20028,135
Α10	11393.756	20054,554	Π10	11385,493	20060,618
Α11	11404.364	20063,488	Π11	11401,190	20074,109
Α12	11429,531	20059,177	Π12	11426,854	20069,530
Α13	11454,945	20055,575	Π13	11465,550	20063,993
Α14	11466,665	20053,913	Π14	11475,085	20062,749
Α15	11468,077	20045,327	Π15	11478,202	20046,109
Α16	11477,518	20018,621	Π16	11487,231	20019,434
Α17	11483,027	19985,377	Π17	11492,449	19988,705
Α18	11493,611	19956,121	Π18	11502,166	19961,134
Α19	11502,172	19940,194	Π19	11510,138	19946,206
Α20	11517,748	19927,752	Π20	11521,020	19937,849
Α21	11531,059	19928,260	Π21	11534,018	19938,319
Α22	11544,210	19917,176	Π22	11552,859	19923,430
Α23	11549,569	19899,807	Π23	11560,764	19896,511
Α24	11537,717	19889,804	Π24	11548,494	19885,918
Α25	11539,876	19876,532	Π25	11548,627	19884,326
Α26	11549,625	19873,704	Π26	11554,678	19882,659
Α27	11574,559	19851,931	Π27	11584,124	19856,753
Α28	11575,553	19834,923	Π28	11585,273	19840,156
Α29	11589,681	19824,868	Π29	11592,440	19835,263
Α30	11615,186	19828,313	Π30	11614,709	19838,484
Α31	11636,707	19827,726	Π31	11635,686	19837,925
Α32	11650,441	19832,536	Π32	11646,310	19841,529
Α33	11685,199	19853,030	Π33	11680,320	19861,982
Α34	11704,037	19869,530	Π34	11699,003	19878,301
Α35	11736,498	19882,402	Π35	11731,297	19891,404
Α36	11761,602	19913,598	Π36	11755,103	19922,202

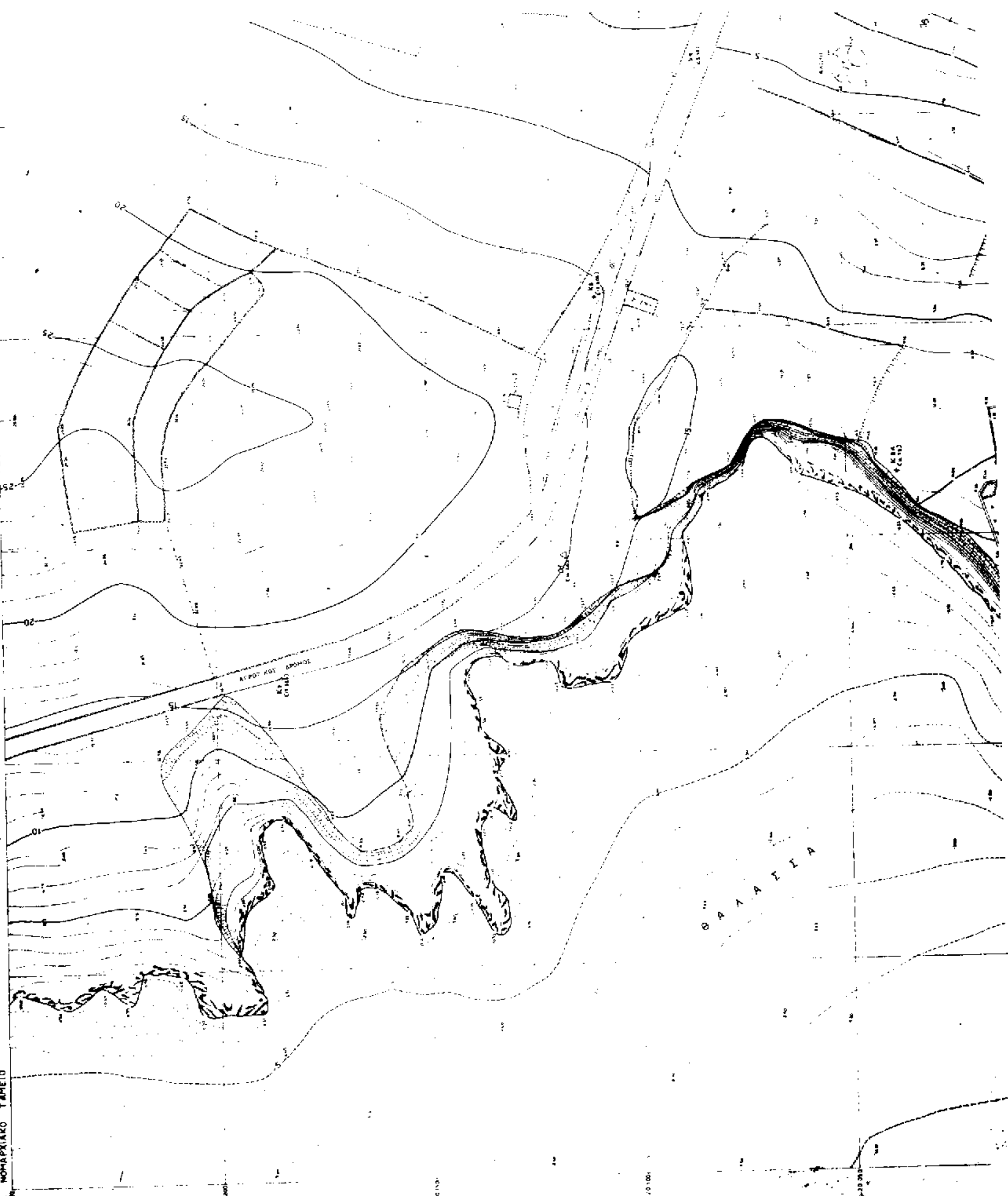
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμο
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (μ)	
Α1-Α2=26,06	Α19-Α20=19,94
Α2-Α3=23,53	Α20-Α21=13,32
Α3-Α4=24,19	Α21-Α22=17,20
Α4-Α5=35,94	Α22-Α23=18,18
Α5-Α6=19,69	Α23-Α24=15,51
Α6-Α7=20,62	Α24-Α25=13,45
Α7-Α8=21,32	Α25-Α26=10,15
Α8-Α9=44,06	Α26-Α27=33,10
Α9-Α10=31,22	Α27-Α28=17,04
Α10-Α11=13,87	Α28-Α29=17,34
Α11-Α12=25,53	Α29-Α30=25,74
Α12-Α13=25,67	Α30-Α31=21,53
Α13-Α14=11,84	Α31-Α32=14,55
Α14-Α15=8,70	Α32-Α33=40,35
Α15-Α16=28,32	Α33-Α34=25,04
Α16-Α17=33,70	Α34-Α35=35,00
Α17-Α18=31,11	Α35-Α36=40,04
Α18-Α19=18,08	

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (μ)	
Π1-Π2=27,52	Π19-Π20=13,72
Π2-Π3=24,01	Π20-Π21=13,01
Π3-Π4=27,33	Π21-Π22=24,01
Π4-Π5=35,15	Π22-Π23=28,06
Π5-Π6=18,08	Π23-Π24=16,21
Π6-Π7=14,05	Π24-Π25=1,60
Π7-Π8=12,66	Π25-Π26=6,28
Π8-Π9=41,58	Π26-Π27=39,22
Π9-Π10=34,49	Π27-Π28=16,64
Π10-Π11=20,70	Π28-Π29=8,68
Π11-Π12=26,04	Π29-Π30=22,50
Π12-Π13=39,09	Π30-Π31=20,98
Π13-Π14=9,62	Π31-Π32=11,22
Π14-Π15=16,93	Π32-Π33=39,69
Π15-Π16=28,16	Π33-Π34=24,81
Π16-Π17=31,17	Π34-Π35=34,85
Π17-Π18=29,23	Π35-Π36=38,93
Π18-Π19=16,92	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75 %

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ X(M)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Y(M)	ΥΨΟΜΕΤΡΟ H(M)
Κ10	11411,7	20057,0	1,946
Κ11	11469,6	20026,8	3,264
Κ12	11511,1	19962,25	5,671
Κ16	11790,5	19960,8	3,719
Κ17	11833,8	20022,0	4,487
Κ7	11218,8	20184,5	17,825
Κ8	11307,5	20109,1	15,503
Κ8Α	11265,2	20037,8	11,75
Κ8Β	11208,5	19987,4	3,93
Κ9 (ΚΑΤΩ)	11310,1	19983,8	7,12
Κ9 (ΠΑΝΩ)	11361,8	20084,2	5,77
Κ13	11557,0	19896,5	10,552
Κ13Α	11500,8	19872,6	0,937
Ε1Α	11570,0	19821,9	3,374
Κ14	11667,3	19874,9	9,079
Κ15	11726,7	19916,7	7,023


φ3
ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΩΝ
κλίμαξ 1:500
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΘΑΛΑΣΣΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Για την ακρίβεια της Αποτύπωσης Σύρος 16-2-99 ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντής της Υπηρεσίας Σύρος 16-2-99 ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΒΕΡΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α'Β

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟ

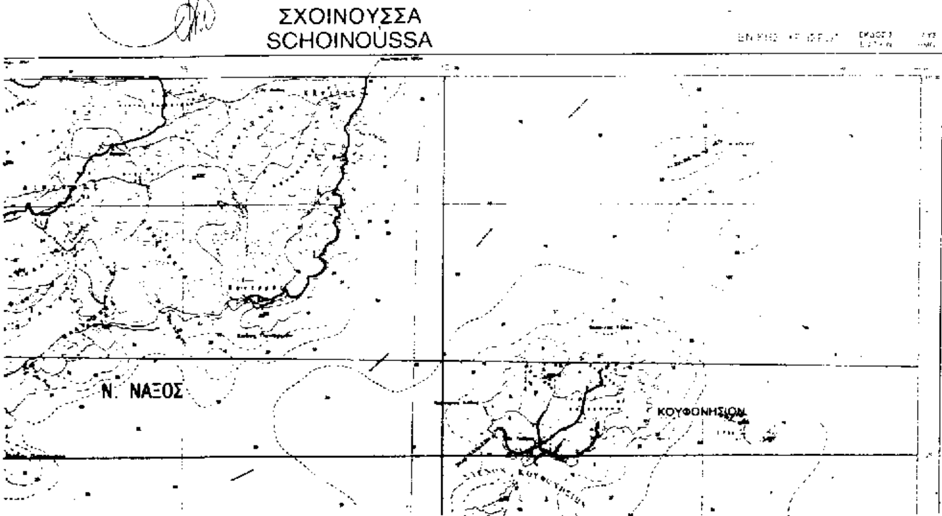
ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 16-2-99

ΣΥΡΟΣ 16-2-99

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ Ν. ΣΕΖΕΝΙΑΣ	Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΑ ΜΕΛΗ 1) ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 2) ΣΟΥΡΕΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΥΠΟΠΑΡΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (ΕΥ)

ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ** 1999	
ΘΕΩΡΗΣΗ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ: ΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝ. ΛΟΥΘΑΡΗΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

κορυφή όδευσης

κτίσμα

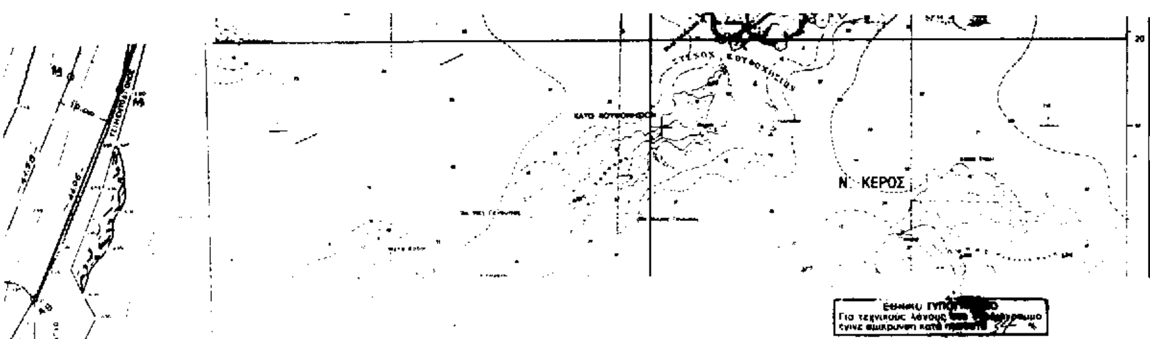
αμμώδης ακτή

βραχώδης ακτή

ισοδιάστασι 1,00μ

φυσικό πρανές

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



Εθνικό Τυπογραφείο
Για τεχνικούς λόγους
έγινε σμίκρυνση κατά

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (μ)

Α1-Α2=26,06	Α19-Α20=19,94
Α2-Α3=23,53	Α20-Α21=13,32
Α3-Α4=24,19	Α21-Α22=17,20
Α4-Α5=35,84	Α22-Α23=18,18
Α5-Α6=19,69	Α23-Α24=15,51
Α6-Α7=20,62	Α24-Α25=13,45
Α7-Α8=21,32	Α25-Α26=10,15
Α8-Α9=44,06	Α26-Α27=33,10
Α9-Α10=31,22	Α27-Α28=17,04
Α10-Α11=13,87	Α28-Α29=17,34
Α11-Α12=25,53	Α29-Α30=25,74
Α12-Α13=25,67	Α30-Α31=21,53
Α13-Α14=11,84	Α31-Α32=14,55
Α14-Α15=8,70	Α32-Α33=40,35
Α15-Α16=28,32	Α33-Α34=25,04
Α16-Α17=33,70	Α34-Α35=35,00
Α17-Α18=31,11	Α35-Α36=40,94
Α18-Α19=18,08	

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (μ)

Π1-Π2=27,52	Π19-Π20=13,72
Π2-Π3=24,01	Π20-Π21=13,01
Π3-Π4=27,33	Π21-Π22=24,01
Π4-Π5=35,15	Π22-Π23=28,06
Π5-Π6=18,08	Π23-Π24=16,21
Π6-Π7=14,05	Π24-Π25=1,60
Π7-Π8=12,65	Π25-Π26=6,28
Π8-Π9=41,58	Π26-Π27=39,22
Π9-Π10=34,49	Π27-Π28=16,64
Π10-Π11=20,70	Π28-Π29=8,68
Π11-Π12=26,04	Π29-Π30=22,50
Π12-Π13=39,09	Π30-Π31=20,98
Π13-Π14=9,62	Π31-Π32=11,22
Π14-Π15=16,93	Π32-Π33=39,69
Π15-Π16=28,18	Π33-Π34=24,81
Π16-Π17=31,17	Π34-Π35=[illegible]
Π17-Π18=29,23	Π35-Π36=[illegible]
Π18-Π19=16,92	

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Χ(Μ)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Υ(Μ)	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Χ(Μ)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Υ(Μ)
Α1	11215,781	19991,395	Π1	11214,881	20001,364
Α2	11241,713	19993,970	Π2	11242,060	20004,165
Α3	11264,890	19998,018	Π3	11265,710	20008,287
Α4	11289,008	19996,178	Π4	11292,922	20005,765
Α5	11316,436	19972,955	Π5	11319,938	19983,278
Α6	11336,031	19974,874	Π6	11337,937	19985,020
Α7	11354,818	19966,372	Π7	11350,715	19979,186
Α8	11365,525	19984,811	Π8	11357,211	19990,050
Α9	11383,238	20025,158	Π9	11373,899	20028,135
Α10	11393,756	20054,554	Π10	11385,493	20060,616
Α11	11404,364	20063,488	Π11	11401,190	20074,109
Α12	11429,531	20069,177	Π12	11426,854	20069,530
Α13	11454,945	20065,575	Π13	11465,550	20063,993
Α14	11466,665	20053,913	Π14	11475,086	20062,749
Α15	11468,077	20045,327	Π15	11478,202	20046,109
Α16	11477,518	20018,621	Π16	11487,231	20019,434
Α17	11483,027	19985,377	Π17	11492,449	19988,705
Α18	11493,611	19956,121	Π18	11502,166	19961,134
Α19	11502,172	19940,194	Π19	11510,138	19946,206
Α20	11517,748	19927,752	Π20	11521,020	19937,649
Α21	11531,059	19928,260	Π21	11534,018	19938,319
Α22	11544,210	19917,178	Π22	11552,659	19923,430
Α23	11549,569	19899,807	Π23	11560,764	19898,511
Α24	11537,717	19889,804	Π24	11546,494	19886,918
Α25	11539,676	19876,532	Π25	11546,627	19884,326
Α26	11549,625	19873,704	Π26	11554,678	19887,659
Α27	11574,559	19851,931	Π27	11584,124	19856,753
Α28	11575,553	19834,923	Π28	11585,273	19840,156
Α29	11589,681	19824,858	Π29	11592,440	19835,263
Α30	11615,186	19828,313	Π30	11614,709	19838,484
Α31	11636,707	19827,726	Π31	11635,686	19837,925
Α32	11650,441	19832,536	Π32	11646,310	19841,529
Α33	11685,199	19853,030	Π33	11680,320	19861,962
Α34	11704,037	19868,530	Π34	11699,003	19876,301
Α35	[illegible]	[illegible]	Π35	[illegible]	[illegible]
Α36	[illegible]	[illegible]	Π36	[illegible]	[illegible]

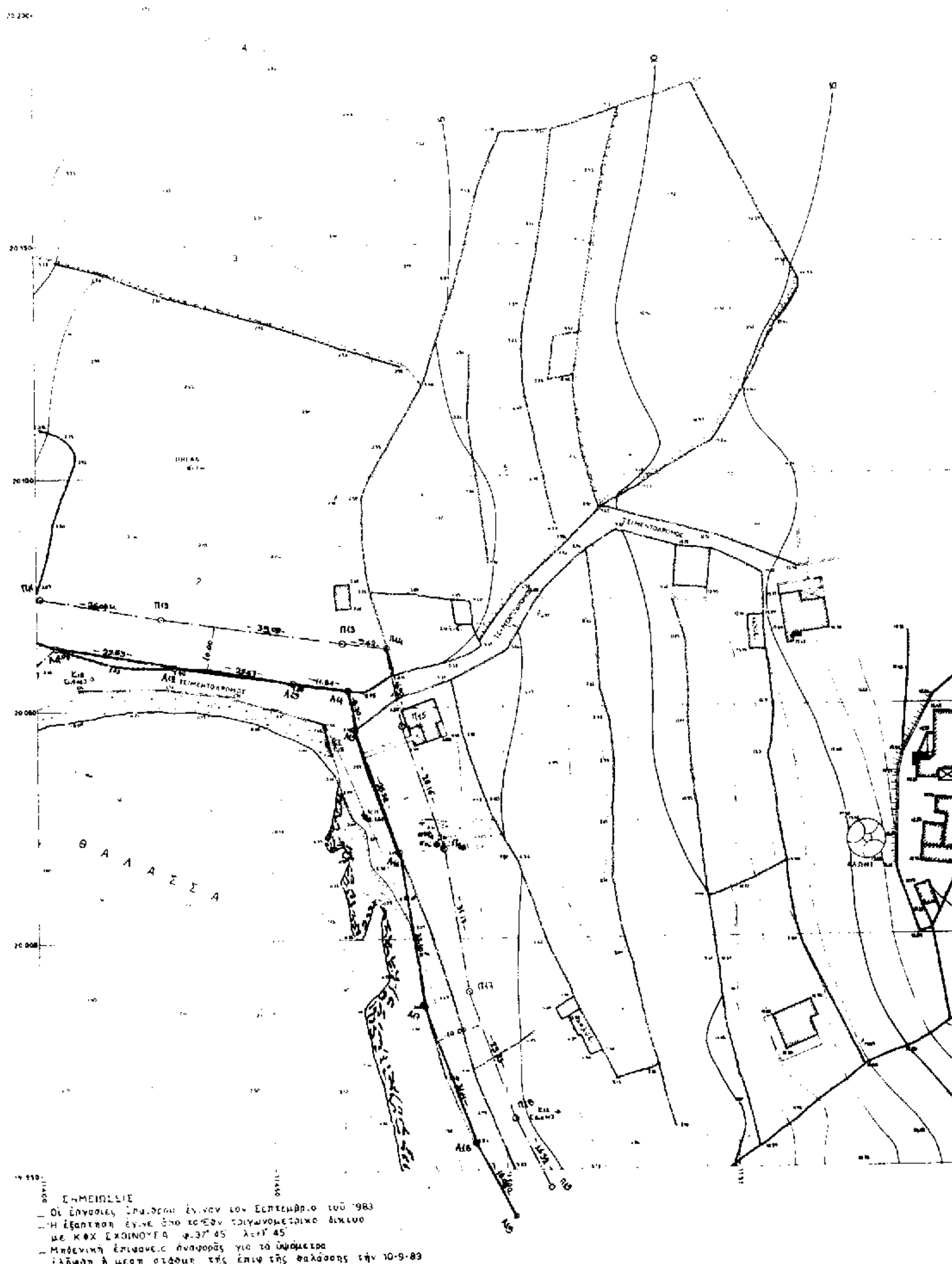
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Χ(Μ)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Υ(Μ)	ΥΨΟΜΕΤΡΟ Η(Μ)
Κ10	11411,7	20057,0	1,946
Κ11	11469,6	20026,8	3,264
Κ12	[illegible]	19962,25	5,671
Κ16	11790,5	19960,8	3,719
Κ17	11833,9	20022,0	4,487
Κ7	11218,8	20164,5	17,625
Κ8	11307,5	[illegible]	15,503
Κ8Α	11265,2	20037,8	11,75
Κ8Β	11206,5	19987,4	3,93
Κ9 (ΚΑΤΩ)	11310,1	19960,6	7,12
Κ9 (ΠΑΝΩ)	11361,6	20084,2	5,77
Κ13	11557,0	19898,5	10,882
Κ13Α	11500,6	19872,6	0,937
Ε1Α	11570,0	19821,6	3,374
Κ14	11667,3	19874,6	9,079
Κ15	11728,7	19816,7	7,025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΟΔΩΡΟΣ Μ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ Ε.Μ.Π.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΙΜΑΝΙ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

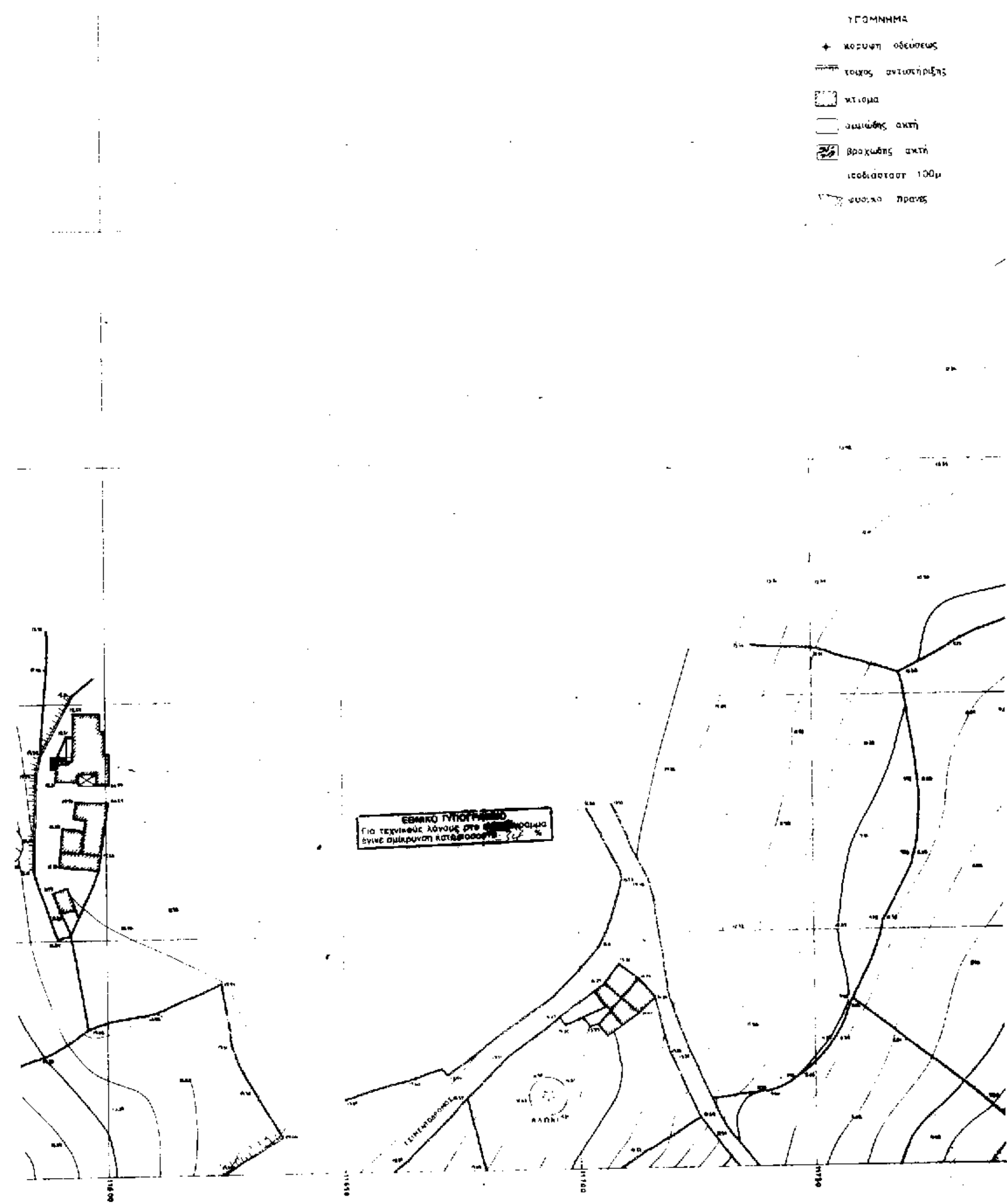
– Οἱ ἐργασίες [illegible] ἔγιναν τὸν Σεπτέμβριο τοῦ 1983

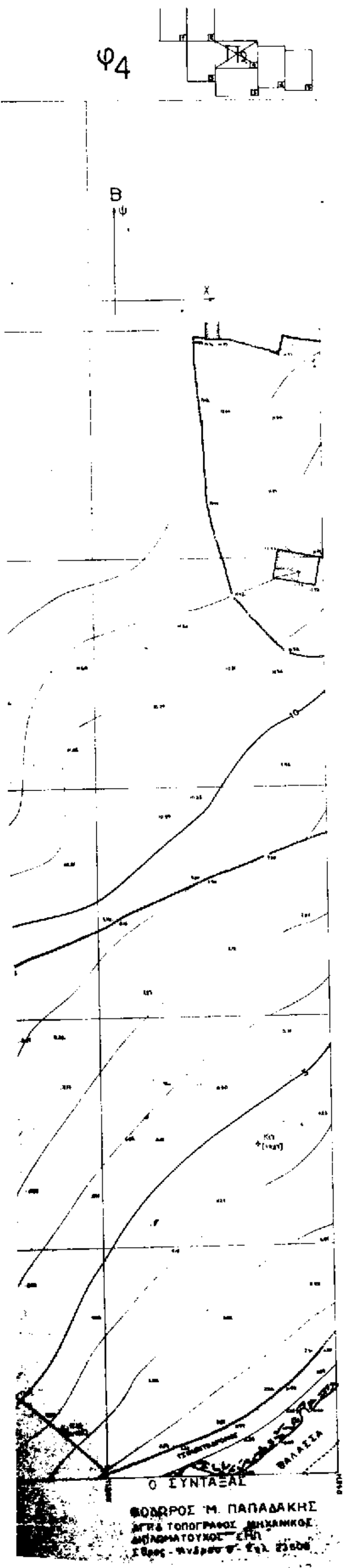
– Ἡ ἐξάρτηση ἔγινε ἀπὸ τὸ Ἐθν. τριγωνομετρικὸ δίκτυο με ΚΦΧ ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ φ=37° 45' λ=+1° 45'

– Μηδενικὴ ἐπιφάνεια ἀναφορᾶς για τὰ ὑψόμετρα ἐλήφθη ἡ μέση στάθμη τῆς ἐπιφ. τῆς θαλάσσης τὴν 10-9-83

ΜΑΝΙ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΩΝ

κλίμαξ 1:500





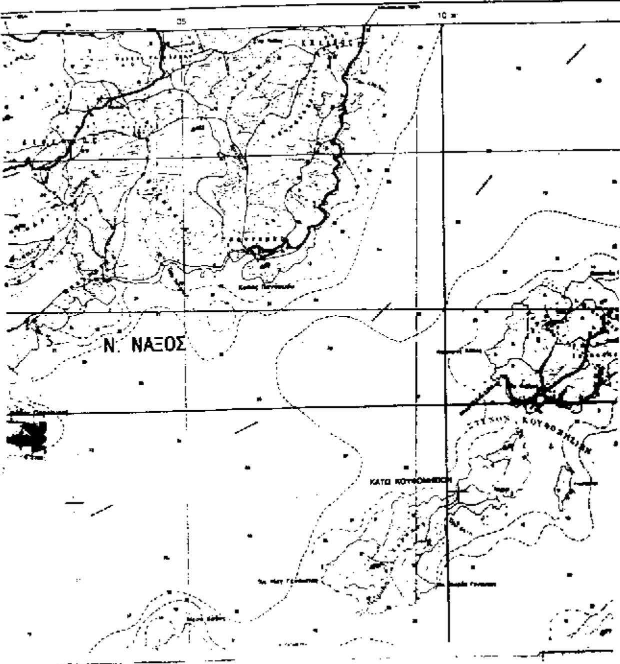
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (μ)

Α1-Α2=26.06	Α19-Α20=[illegible]9.94
Α2-Α3=23.53	Α20-Α21=[illegible]3.32
Α3-Α4=24.[illegible]9	Α21-Α22=[illegible]
Α4-Α5=35.94	Α22-Α23=[illegible]
Α5-Α6=19.59	Α23-Α24=[illegible]5.51
Α6-Α7=20.62	Α24-Α25=[illegible]3.45
Α7-Α8=21.32	Α25-Α26=[illegible]
Α8-Α9=44.06	Α26-Α27=33.[illegible]
Α9-Α10=31.22	Α27-Α28=[illegible]
Α10-Α11=13.97	Α28-Α29=[illegible]7.34
Α11-Α12=25.53	Α29-Α30=25.[illegible]
Α12-Α13=25.57	Α30-Α31=2[illegible].52
Α13-Α14=11.54	Α31-Α32=14.55
Α14-Α15=8.70	Α32-Α33=40.35
Α15-Α16=29.32	Α33-Α34=25.24
Α16-Α17=33.70	Α34-Α35=35.00
Α17-Α18=31.11	Α35-Α36=40.04
Α18-Α19=18.28	

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (μ)

Π1-Π2=27.52	Π19-Π20=[illegible]
Π2-Π3=24.01	Π20-Π21=[illegible]
Π3-Π4=27.33	Π21-Π22=[illegible]
Π4-Π5=35.15	Π22-Π23=26.06
Π5-Π6=18.08	Π23-Π24=16.2[illegible]
Π6-Π7=14.05	Π24-Π25=[illegible].50
Π7-Π8=12.66	Π25-Π26=6.26
Π8-Π9=41.56	Π26-Π27=39.22
Π9-Π10=34.49	Π27-Π28=16.64
Π10-Π11=20.70	Π28-Π29=8.06
Π11-Π12=26.04	Π29-Π30=[illegible].50
Π12-Π13=39.09	Π30-Π31=20.98
Π13-Π14=9.82	Π31-Π32=11.22
Π14-Π15=16.93	Π32-Π33=39.59
Π15-Π16=26.16	Π33-Π34=24.9[illegible]
Π16-Π17=31.[illegible]	Π34-Π35=34.85
Π17-Π18=29.23	Π35-Π36=38.13
Π18-Π19=16.92	

ΣΧΟΙΝΟΥΣΣΑ
SCHOINOUSSA



ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Χ(Μ)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Υ(Μ)	ΥΨΟΜΕΤΡΟ Η(Μ)
Κ10	11411,7	20057,0	1,946
Κ11	11469,6	20026,8	3,264
Κ12	11511,1	19962,25	5,671
Κ16	11790,5	19960,8	3,719
Κ17	11833,8	20022,0	4,487
Κ7	11216,8	20184,5	17,725
Κ8	11307,5	20109,1	18,303
Κ8Α	11285,2	20037,8	11,75
Κ8Β	11208,8	19987,4	3,93
Κ9 (ΚΑΤΩ)	11310,1	19963,8	7,12
Κ9 (ΠΑΝΩ)	11381,8	20084,2	5,77
Κ13	11567,0	19898,5	10,562
Κ13Α	11500,8	19872,6	0,937
Ε1Α	11570,0	19821,9	3,374
Κ14	11687,3	19874,9	9,079
Κ15	11726,7	19916,7	7,023

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ X(M)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Y(M)	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ X(M)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Y(M)
A1	11215.781	19991.395	Π1	11214.661	20001.354
A2	11241.713	19993.970	Π2	11242.060	20004.155
A3	11264.890	19998.016	Π3	11265.710	20006.287
A4	11289.008	19996.178	Π4	11292.920	20005.765
A5	11316.436	19972.965	Π5	11319.938	19980.273
A6	11336.031	19974.674	Π6	11337.937	19985.220
A7	11354.818	19966.372	Π7	11350.115	19979.196
A8	11365.525	19984.817	Π8	11357.211	19990.250
A9	11383.238	20025.158	Π9	11373.899	20028.135
A10	11393.756	20054.554	Π10	11385.493	20060.818
A11	11404.364	20063.488	Π11	11401.190	20074.109
A12	11426.531	20059.577	Π12	11426.854	20069.530
A13	11454.846	20055.575	Π13	11465.550	20063.950
A14	11466.865	20053.913	Π14	11475.285	20062.149
A15	11468.077	20046.327	Π15	11478.202	20046.109
A16	11477.518	20018.621	Π16	11487.231	20019.434
A17	11483.027	19985.377	Π17	11492.449	19986.725
A18	11493.671	19956.121	Π18	11502.166	19961.104
A19	11502.172	19940.194	Π19	11510.138	19946.206
A20	11517.748	19927.752	Π20	11521.020	19937.849
A21	11531.359	19928.260	Π21	11534.013	19938.319
A22	11544.210	19917.178	Π22	11552.959	19923.430
A23	11549.569	19899.807	Π23	11560.164	19896.511
A24	11537.717	19889.504	Π24	11548.494	19885.918
A25	11539.876	19876.532	Π25	11546.527	19884.326
A26	11549.525	19873.724	Π26	11554.175	19882.659
A27	11574.559	19851.931	Π27	11584.124	19858.753
A28	11575.553	19834.923	Π28	11585.275	19840.106
A29	11589.881	19824.868	Π29	11590.140	19835.255
A30	11615.196	19826.313	Π30	11614.709	19838.464
A31	11636.707	19827.726	Π31	11635.586	19837.825
A32	11650.441	19832.536	Π32	11646.910	19847.529
A33	11685.195	19853.030	Π33	11680.320	19861.982
A34	11704.337	19869.530	Π34	11699.203	19879.101
A35	11736,470	19880,408	Π35	11744,971	19892,466
A36	11761,682	19724,598	Π36	11756,409	19903,802

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΥ

ΕΡΓΟ: ΧΑΡΑΞΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΘΕΣΗ: ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΛΟΥΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΤ2

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1999

ΘΕΩΡΗΣΗ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝ. ΛΟΥΒΑΡΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΣΥΡΟΣ - ΤΗΛ. 87548

ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΝ

Ν. ΚΕΡΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Τα σταθερά σημεία Σ. χρησιμεύουν για αφετηρία οριζοντίων μετρήσεων στο τριγωνομετρικό σύστημα αναφοράς της χώρας.

Αφετηρία κατακόρυφων μετρήσεων πάρθηκε η μέση στάθμη της θάλασσας.

Οι γραμμές του Αιγιαλού και της παραλίας καθορίζονται από τα άκρα των ευθυγράμμων τμημάτων γνωστού μήκους και τα σημεία των Πολυγωνικών γραμμών καθορίζονται από τις συντεταγμένες τους στο σύστημα αναφοράς που έγιναν οι μετρήσεις.

Το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα συντάχθηκε από τον Θεόδωρο Παπαδάκη Τοπογράφο Μηχανικό και ενημερώθηκε από τον υπογράφοντα τον Φεβρουάριο του 1999.

Η γραμμή παραλίας απέχει 10.00μ από την γραμμή Αιγιαλού.

Η γραμμή του Αιγιαλού σημειώνεται με χρώμα **ΚΟΚΚΙΝΟ**

Η γραμμή της παραλίας σημειώνεται με χρώμα **ΚΙΤΡΙΝΟ**.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Για την ακρίβεια της Αποτύπωσης
Σύρος 16-2-99
Τ.Υ.
ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

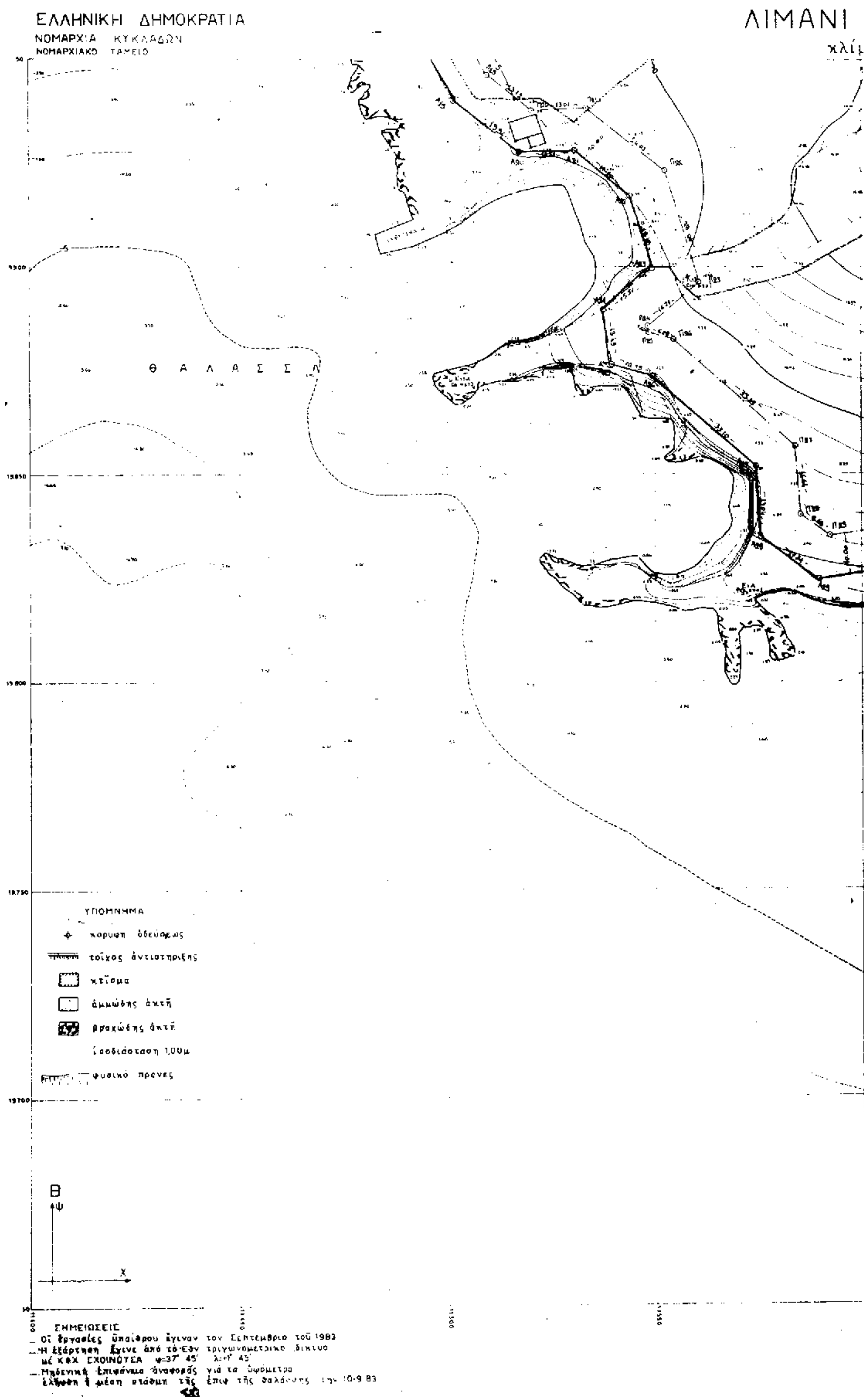
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής της Υπηρεσίας
Σύρος 16-2-99
Τ.Υ.
ΡΑΜΑΝΗΣ ΑΛΒΕΡΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ Α'

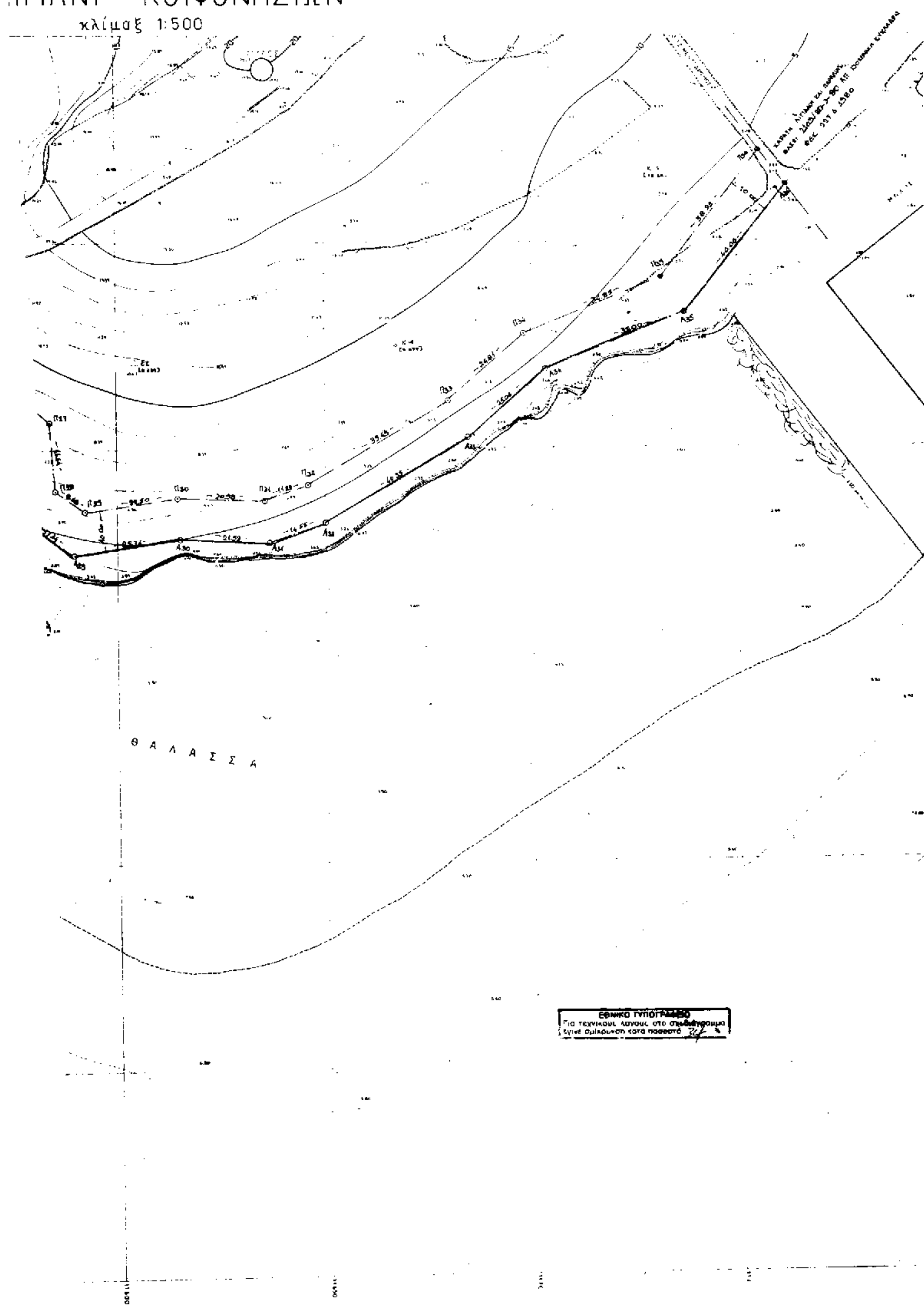
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟ 16-2-99 ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 16-2-99

ΣΥΡΟΣ 16-2-99

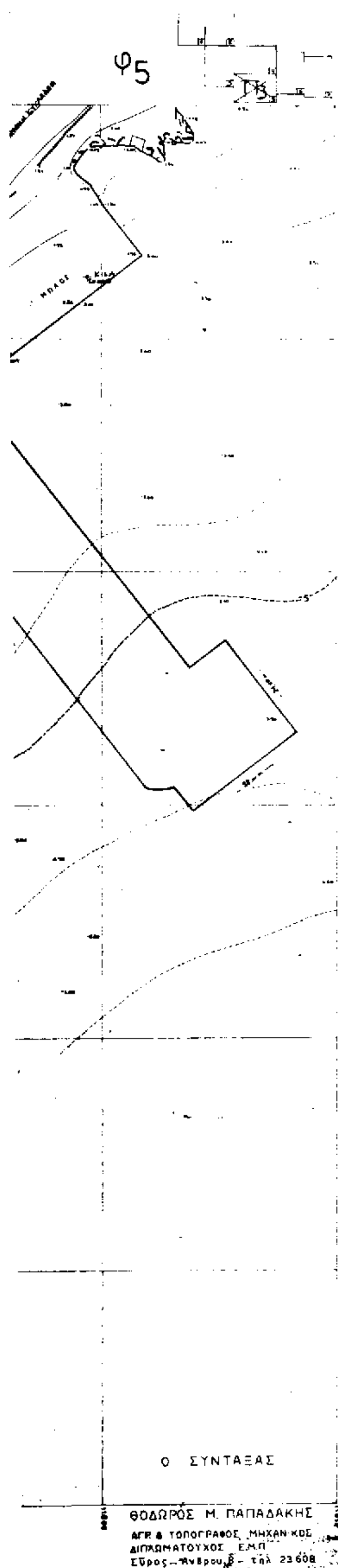
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ.
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Μ. ΣΕΖΕΝΙΑΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.
1) ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Υ.
2) ΖΟΥΓΡΑΦΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΛΙΜΑΝΙ
Θ Α Λ Α Σ Σ Α
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
κορυφή ὁδεύσεως
τοῖχος ἀντιστηρίξης
κτίσμα
ἀμμώδης ἀκτή
βραχώδης ἀκτή
ἰσοδιάσταση 1,00μ
φυσικό πρανές
Β
Ψ
Χ
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
_ Οἱ ἐργασίες ὑπαίθρου ἔγιναν τον Σεπτέμβριο τοῦ 1983
_ Η ἐξάρτηση ἔγινε ἀπό τό ἐθν τριγωνομετρικό δίκτυο
μέ ΚΘΧ ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ φ=37° 45'
_ Μηδενική ἐπιφάνεια ἀναφορᾶς γιά τα ὑψόμετρα
ἐλήφθη ἡ μέση στάθμη τῆς ἐπιφ τῆς θαλάσσης την 10-9-83

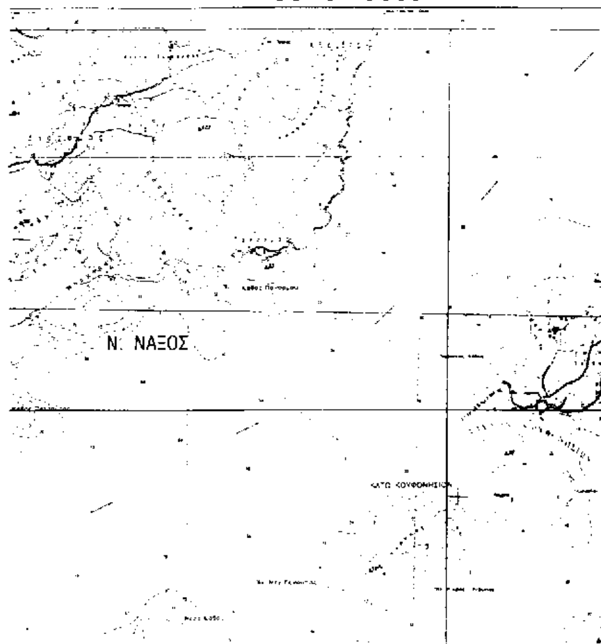


ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΩΝ
κλίμαξ 1:500
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ



ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ X(M)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Y(M)	ΥΨΟΜΕΤΡΟ H(M)
K10	[illegible]	[illegible]	1.946
K11	11489.5	[illegible]	3.264
K12	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K16	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K17	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K7	11219.8	[illegible]	[illegible]
K8	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K8A	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K8B	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K9 (ΚΑΤΩ)	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K9 (ΠΑΝΩ)	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K13	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K13A	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K14	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K15	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ΣΧΟΙΝΟΥΣΣΑ
SCHOINOUSSA

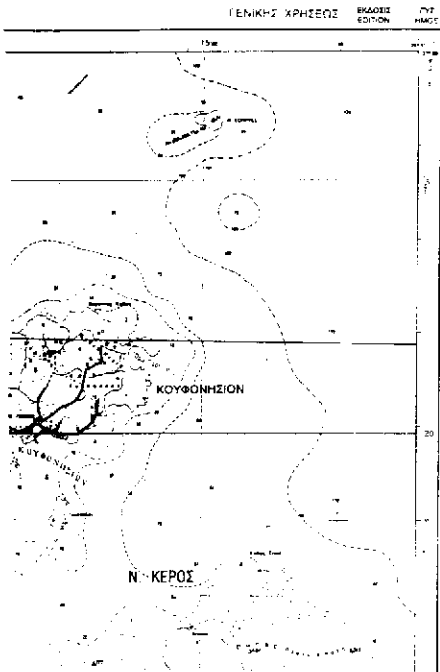


ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (μ)

A1-A2=26.06?	A19-A20=[illegible]
A2-A3=23.53?	A20-A21=13.32
A3-A4=24.[illegible]	A21-A22=[illegible]
A4-A5=35.34	A22-A23=[illegible]
A5-A6=19.59	A23-A24=15.51?
A6-A7=20.62?	A24-A25=13.45
A7-A8=21.32	A25-A26=[illegible]
A8-A9=44.06?	A26-A27=33.[illegible]
A9-A10=[illegible]	A27-A28=[illegible]
A10-A11=13.87?	A28-A29=[illegible]
A11-A12=[illegible]	A29-A30=25.74
A12-A13=25.67?	A30-A31=[illegible]
A13-A14=[illegible]	A31-A32=[illegible]
A14-A15=8.70	A32-A33=40.36?
A15-A16=28.32	A33-A34=25.04?
A16-A17=[illegible]	A34-A35=[illegible]
A17-A18=[illegible]	A35-A36=40.06
A18-A19=16.08?	

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (μ)

[illegible]	Π19-Π20=[illegible]
[illegible]	Π20-Π21=[illegible]
[illegible]	Π21-Π22=[illegible]
[illegible]	Π22-Π23=[illegible]
[illegible]	Π23-Π24=[illegible]
[illegible]	Π24-Π25=[illegible]
[illegible]	Π25-Π26=[illegible]
[illegible]	Π26-Π27=[illegible]
[illegible]	Π27-Π28=15.54?
[illegible]	Π28-Π29=[illegible]
[illegible]	Π29-Π30=[illegible]
[illegible]	Π30-Π31=[illegible]
[illegible]	Π31-Π32=[illegible]
[illegible]	Π32-Π33=[illegible]
[illegible]	Π33-Π34=[illegible]
[illegible]	Π34-Π35=34.07?
[illegible]	Π35-Π36=[illegible]
[illegible]	



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Τα σταθερά σημεία Σι χρησιμεύουν για αφετηρία οριζοντίων μετρήσεων στο τριγωνομετρικό σύστημα αναφοράς της χώρας.

Αφετηρία κατακόρυφων μετρήσεων πάρθηκε η μέση στάθμη της θάλασσας.

Οι γραμμές του Αιγιαλού και της παραλίας καθορίζονται από τα άκρα των ευθυγράμμων τμημάτων γνωστού μήκους και τα σημεία των Πολυγωνικών γραμμών καθορίζονται από τις συντεταγμένες τους στο σύστημα αναφοράς που έγιναν οι μετρήσεις.

Το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα συντάχθηκε από τον Θεόδωρο Παπαδάκη Τοπογράφο Μηχανικό και ενημερώθηκε από τον υπογράφοντα τον Φεβρουάριο του 1999.

Η γραμμή παραλίας απέχει 10,00μ από την γραμμή Αιγιαλού.

Η γραμμή του Αιγιαλού σημειώνεται με χρώμα ΚΟΚΚΙΝΟ.

Η γραμμή της παραλίας σημειώνεται με χρώμα ΜΠΛΕ.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Για την ακρίβεια της Αποτύπωσης	Ο Δ/ντής της Υπηρεσίας
Σύρος 16-2-99	Σύρος 16-2-99
Τ.Υ.	Τ.Υ.
ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΕΡΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΜ ΑΊ

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟ 16-2-99 ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 16-2-99

ΣΥΡΟΣ 16-2-99

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Τ.Υ.	ΤΑ ΜΕΛΗ
Στέλιος Μ. Γεζεννάς	Τ.Υ.
	1) Αντώνης Παπαδόπουλος Αρχιτέκτων Μηχανικός
	Τ.Υ.
	2) [illegible] Πλοίαρχος Λ.Σ. (ΕΤ)

ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Σύρος 29-9-2000

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Χ(Μ)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Υ(Μ)	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Χ(Μ)	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ Υ(Μ)
Α1	11215.781	19991.395	[illegible]	11214.661	[illegible]
Α2	11241.713	19993.970	Π2	11242.060	[illegible]
Α3	11264.990	19998.016	Π3	11265.710	[illegible]
Α4	11289.008	19996.178	Π4	11292.922	[illegible]
Α5	11316.436	19972.965	Π5	11319.938	19983.275
Α6	11336.031	19974.374	Π6	11337.937	19985.020
Α7	11354.918	19966.372	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α8	11365.525	[illegible]	Π8	11367.211	[illegible]
Α9	11383.239	20025.158	Π9	11373.399	[illegible]
Α10	11393.756	20054.554	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α11	11404.364	20063.488	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11426.854	[illegible]
Α13	11454.[illegible]	20055.[illegible]	[illegible]	11465.550	[illegible]
Α14	11466.665	[illegible]	[illegible]	11475.[illegible]	20062.[illegible]
Α15	[illegible]	20045.[illegible]	[illegible]	[illegible]	20046.[illegible]
Α16	[illegible]	[illegible]	Π16	[illegible]	[illegible]
Α17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α18	[illegible]	[illegible]	Π18	[illegible]	[illegible]
Α19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α21	[illegible]	19928.260	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α22	[illegible]	[illegible]	Π22	[illegible]	[illegible]
Α23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11546.494	[illegible]
Α25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19864.[illegible]
Α26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α29	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α31	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α34	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Α35	11736,498	[illegible]	[illegible]	11751,391	[illegible]
Α36	11761,409	19913,598	[illegible]	11756,196	19928,902

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΥ
ΕΡΓΟ:	ΧΑΡΑΞΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΘΕΣΗ:	ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΛΟΥΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Π3
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1999
ΘΕΩΡΗΣΗ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝ. ΛΟΥΒΑΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΣΥΡΟΣ - ΤΗΛ: 87.546